

# ESCANER TNNISSAN 2010

**ESCANER ESPECIALIZADO PARA LA LINEA NISSAN EOBD/OBD2/CAN PORTÁTIL MULTIPROTOCOLO CON CAN**  
(ISO 9141-2, KWP2000, J1850 PWM con **CONECTORES PARA VEHÍCULOS ANTIGUOS Y NUEVOS CON SUS CONECTORES 14 y 16**)

## CARACTERISTICAS DEL EQUIPO:

MEMOSCA NISSAN E INFINITYN

Lee, detecta y borra todo tipo de códigos de fallas en **MOTOR, TRANSMISION, BOLSAS DE AIRE, SRS, ABS, BCM ACT ADEMAS AJUSTA CUERPOS DE ACELERACION DE NISSAN, D/SUS, 4WD, ASCD, CVT, HICAS, IVMS, SISTEMA DE ENTRADA INTELIGENTE** y mas funciones. Lógico apaga luces de testigo y servicio.

Visualiza en tiempo real el estado de los sensores del vehículo, mostrando sus valores (sensores de O2, temperatura del refrigerante, velocidad, RPM, etc).

## FUNCIONES:

Visualiza en tiempo real el estado de los sensores del vehículo, mostrando sus valores (sensores de O2, temperatura del refrigerante, MAP, MAF, avance de encendido, velocidad, R.P.M., carga calculada, entrada de aire, Flujo de aire, posición del acelerador, etc).

Monitor de estado I/M. Con esta herramienta podrá ver si su vehículo está preparado para las pruebas de emisiones.

Permite ver los monitores OBDII y el estado de las emisiones.

Lee códigos EOBD genéricos luz MIL (Luz de chequeo e averías).

Detecta la información acerca de los Freeze Frame OBD2 (Datos congelados del estado del motor en el momento en que se produce un código de error).

Determina el estado de la luz MIL (Malfunction Indicator Lamp) (encendida / apagada).

Identifica y visualiza no sólo los códigos de error fijos almacenados, sino también los códigos fortuitos (códigos anteriores al problema de la luz MIL).

Analiza el VIN (Número de Identificación del Vehículo – no en todos). Este número sirve para identificar la fecha y año de fabricación del vehículo, el tipo de motor que lleva, la marca y modelo de este y otra serie de valores que identifican al vehículo que se está diagnosticando. El número de VIN normalmente lo soportan vehículos a partir de 2002 que incluyen el Modo 9 del protocolo EOBD.

- Información de la Unidad de Control
- Lee códigos de avería
- Lee Bloques de medición
- Borra códigos de averías
- Configuración o ajuste básico
- Adaptación
- Lectura única
- Pruebas de salida/actuadores
- Códigos de cada Módulo
- Restablecer Servicio de Gasolina
- Códigos de Concesionario
- Visualiza por pantalla el número total de códigos almacenados en la centralita.
- La definición de los códigos aparece en la misma pantalla del lector. No se necesita manual adicional con la explicación de los códigos.
- Disponibilidad de conectar una batería para poder revisar el dispositivo y sus funcionalidades sin necesidad de estar conectado a un vehículo.
- Interfaz de usuario muy fácil de usar.
- Display LCD retro iluminado de 128\*64 con contraste ajustable.
- Teclas de acceso rápido para lectura y borrado de códigos.



**[WWW.ESCANERAUTO.COM](http://WWW.ESCANERAUTO.COM) MAS CERCA!!!**